

Sejladsbestemmelser for Columbus Marine 1+2 STAR CUP 2018

Lørdag den 16. juni 2018

Arr. Middelfart Sejlklub.

1 Regler

1.1 Sejladsen sejles efter de i Kapsejladsreglerne definerede regler inkl. Skandinavisk Sejlerforbunds og Dansk Sejlunions forskrifter.

1.2 Desuden gælder følgende regler:

- Sejladsen er åben for alle Flerskrogsbåde. Samt for alle Kølbåde med og uden målerbrev.
- Besætningen på hver båd skal være en eller to personer.
- Både med gyldigt målebrev, skal sikre at målebrevet er rettet til hos DS senest onsdag før sejladsen.
- Det er tilladt at anvende selvstyrer.

1.2.1 **Både uden målerbrev/texel:** Sejler efter Søfartsreglerne. Bådstørrelsen/typen skal godkendes af Kapsejladsledelsen.

1.2.2 **Både med målerbrev:** Sejler efter DH målereglen for kølbåde og efter TEXEL måleregel for flerskrogs både.

1.3 Reglerne er ændret således (gælder kun for både med målerbrev):

- Reglerne 44,1 og 44,2 er ændret, så der kun kræves én-rundes straf.
- Regel 35 og A4 er ændret mht. tidsfrist for gennemførelse af sejladsen.
- Indledningen til del 4 ændres, så redningsvest eller svømmevest altid skal bæres medens båden kapsejler.
- Reglerne 61.3 og 62.2 og 66 er ændret, mht. protest tider.
- Regel 61.1(b) ændres, så protester fra kapsejlads- og protestkomiteen blot vil blive slået op på den officielle opslagstavle.
- Regel 62.2 ændres, så fristen for genåbning af en sag om godtgørelse er kortere end reglen foreskriver.
- Regel 66 ændres, så fristen for genåbning af en høring er kortere end reglen foreskriver.
- Regel A4 ændres således: En båd, der starter senere end 20 minutter efter dens startsignal, noteres som ”ikke startet.”

2 Meddelelser til deltagerne.

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle i Middelfart Sejlklubs klubhus.

3 Ændringer i sejladsbestemmelserne

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op den officielle opslagstavle senest kl. 08:00 på sejladsdagen.

4 Signaler, der gives på land
Signaler der gives på land sættes i signalmasten ved Middelfart Sejlklubs klubhus.

5 Tidsplan
 Registrering: Fredag d. 15. juni fra kl. 17.00 til 19.00
 samt lørdag d. 16. juni fra kl. 07.30 til 08.30
 Skippermøde: Lørdag d. 16. juni kl. 09.00
 1. Varselsignal: Lørdag d. 16. juni kl. 09.55
 Registreringen og Skippermøde foregår i Middelfart Sejlklubs klubhus.

6 Klasseflag
Benyttes ikke.

7 Kapsejlsområde.
Den nordlige del af Lillebælt.

8 Banen
Omsejlingsretningen bliver oplyst på skippermødet og angives med Grønt eller Rødt flag på signalmasten ved dommerhuset ud for startlinjen. Banens længde er 32,0 sm.

Stævneledelsen kan i til fælde af ugunstige vejrforhold og/eller vejrprognose ændre eller afkorte banen. Meddelelse herom vil blive givet på skippermødet og blive slået op på den officielle opslagstavle. Dette skal ikke være grundlag for anmodninger om godtgørelse. Ændring af RRS 62.

Grønt flag: Grøn Bane: Bøjerne rundes i den rækkefølge de er vist i skemaet nedenfor. Bøjerne rundes SB/BB som vist ved den nedadgående pil til venstre i skemaet.

Rødt flag: Rød Bane: Bøjerne rundes i omvendt rækkefølge af hvad de er vist i skemaet nedenfor. Bøjerne rundes SB/BB som vist ved den opadgående pil til højre i skemaet.

Grøn Bane		Start/Mål v. Middelfart Marina	N55° 29,450' E9° 43,350'		Rød Bane
	SB	Udlagt Rød bøjle v. Skrillingestrand	N55° 28,810' E9° 43,900'	BB	
	BB	Grøn bøjle SØ. f. Bågå fyr	N55° 17,253' E9° 48,452'	SB	
	BB	Grøn bøjle v. Remmen Ø. f. Bågå	N55° 18,003' E9° 51,674'	SB	
	BB	Grøn Bøjle nord for Bågå	N55° 20,069' E9° 49,033'	SB	
	SB	Kompassmærkning Øst v. Anslet Hage	N55° 20,340' E9° 40,432'	BB	
	BB	Udlagt Rød Bøjle v. Skrillingestrand	N55° 28,810' E9° 43,900'	SB	
		Start/Mål v. Middelfart Marina	N55° 29,450' E9° 43,350'		

Positioner er opgivet efter WGS84 (Gr. min., dec. min.)

9 **Start og mål linje**

Start og mållinje er sammenfaldende. Den afgrænses af MS - flag ved dommerhuset på molen og udlagt gul bøjle med gult flag ud for dommerhuset. Startlinen passeres fra nord mod syd og mållinjen i modsat retning.

10 **Starten**

Bådene startes efter en respitliste som udleveres senest ved skippermødet.

Hvert starttidspunkt markeres med et hornsignal.

En båd, som ikke er startet senest 20 minutter efter dens startsignal, vil blive betragtet som ikke startet.

Første start går på følgende måde:

- 5 min før start: Tal stander 1 sættes + hornsignal
- 4 min før start: Signalflag P sættes + hornsignal
- 1 min før start: Signalflag P tages ned + hornsignal
- 1. start: Tal stander 1 tages ned + hornsignal

Tyvstart signaleres med signalflag X fra dommerstedet. Flaget vises i ca. 10 sek.

11 **Strafsystemer**

Regel 44.1 og 44.2 er ændret, så to-runders straffen erstattes af en en-runde straf.

12 **Tidsfrister og sejladstid.**

Både der ikke er i mål senest kl. 21.00 på sejladsdagen regnes for ikke fuldførte.

13 **Protester og anmodninger om godtgørelse**

13.1 Protestskema fås på bureauet og skal afleveres der igen.

13.2 Tidsfristen for protester og anmodning om godtgørelse er 60 min. efter den protesterende båds fuldførelse.

13.3 Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på den officielle opslagstavle for at informere deltagerne om evt. høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Høringerne afholdes i protestrummet, som findes i Middelfart sejlklubs klubhus. Starttidspunkt for høringerne meddeles på opslagstavlen. Meddelelser om protester fra kapsejladskomiteen eller protestkomiteen vil blive opslået op på den officielle opslagstavle for at informere både som krævet i regel 61.1 (b). Protesterne behandles umiddelbart efter sejladsen.

14 **Sikkerhed**

Deltagerne indskræpes at tage sejladsens distance, farvandets karakter og den begrænsede besætning i betragtning, ved vurdering af bådens sødygtighed og sikkerhedsudstyr m.v. Det kræves ikke, men anbefales at medbringe:

- VHF og/eller mobiltelefon.
- To livliner
- Nødblus
- Anker

15 Udskiftning af besætning.

Udskiftning af besætning efter registrering er ikke tilladt, uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomiteen.

16 Målekontrol

En båd og dens udstyr kan til enhver tid kontrolleres, for evt. uoverensstemmelser med målerbrevet eller sejladsbestemmelserne.

17 Reklame.

Reklame i overensstemmelse med ISAF Regulation 20 kategori A. (Advertising Code).

18 Radiokommunikation.

AI Radio og datakommunikation er fri.

VHF kanal 72 vil blive anvendt som stævnets interne kanal, som de deltagende både opfordres til at lytte på. Kanal 16 vil dog fortsat være den officielle nødkanal.

En båd, som udgår af sejladsen, skal informere bureauet på tlf.: **22 28 54 50**.

19 Præmier

Der skal være mindst 5 deltagere for at der uddeles en løbspræmie.

Præmieoverrækkelsen finder sted umiddelbart efter sejladsen, dog senest d. kl. 21:30 på sejladsdagen.

Lodtrækningspræmier trækkes blandt de fuldførte besætninger, som er repræsenteret under lodtrækningen.

20 Ansvarsfraskrivning

Deltagelse i stævnet er fuldstændig på egen risiko. (Se RRS regel 4 "Beslutning om at deltage"). Den arrangerende myndighed påtager sig ikke ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under og efter sejladsen.

21 Forsikring

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjepartsansvarsforsikring med en minimumsdækning på 10.000.000 kr. eller andet tilsvarende valutabevis. Dokumentation herfor skal forevises ved registreringen.

22 Nationsflaget.

Nationsflaget skal føres på både der deltager uden målerbrev. Både med målerbrav, skal sætte nationsflaget hvis de udgår.

Bilag 1. Baneskitse

