

Sejladsbestemmelser for Columbus Marine 2 Star Cup

Lørdag den 8. maj 2021

- 1 Regler
- 1,1 Sejladsen sejles efter de i Kapsejldsreglerne definerede regler inkl. Skandinavisk sejlerforbund og Dansk Sejlunion forskrifter
- 1,2 Desuden gælder følgende regler.
Sejladsen er åben for alle Flerskrogsbåde. Samt for alle kølbåde med og uden målerbrev.
Besætningen på hver båd skal bestå af 2 personer.
Både med gyldigt målerbrev, skal sikre at målebrevet er rettet til hos DS senest onsdag før sejladsen.
- 1.2.1 Både uden målerbrev. sejler efter søfartsregler og med Dannebrog flag.
- 1.2.2 Både med målerbrev. Sejler efter DH målerregler for bålbåde og efter Texel målerregler for flerskrogs både.
- 1.3 Følgende regler er ændret
 - Reglerne 44,1 og 44,2 er ændret, så der kun kræves én-rundes straf.
 - Regel 35 og A4 er ændret mht. tidsfrist for gennemførelse af sejladsen.
 - Indledningen til del 4 ændres, så redningsvest eller svømmevest altid skal bæres medens båden kapsejler.
 - Reglerne 61.3 og 62.2 og 66 er ændret, mht. protest tider.
 - Regel 61.1(b) ændres, så protester fra kapsejlds- og protestkomiteen blot vil blive slået op på den officielle opslagstavle (<https://www.2starcup.dk/opslagstavle>).
 - Regel 62.2 ændres, så fristen for genåbning af en sag om godtgørelse er kortere end reglen foreskriver.
 - Regel 66 ændres, så fristen for genåbning af en høring er kortere end reglen foreskriver.
 - Regel A4 ændres således: En båd, der starter senere end 20 minutter efter dens startsignal, noteres som ”ikke startet.”
- 2 Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle på <https://www.2starcup.dk/opslagstavle>.
- 3 Ændringer i sejladsbestemmelserne. Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op den officielle opslagstavle senest kl. 08:00 på sejladsdagen.
- 4 Signaler, der gives på land. Signaler der gives på land sættes i signalmasten ved Fredericia Sejlklub hus.

- 5 Tidsplan
Skippermøde: Lørdag d. 8. maj kl. 09.00
1. Varselsignal: Lørdag d. 8. maj kl. 09.55
Skippermøde foregår i Fredericia Sejlklubs klubhus.
- 6 Klasseflag Benyttes ikke.
- 7 Kapsejladsområde.
Tragten nord for Strib.
- 8 Banen bliver oplyst på skippermødet og på 2 Star Cup hjemme side under opslagstavle
Banens længde er 20,5 sm.

Stævneledelsen kan i til fælde af ugunstige vejrforhold og/eller vejrprognose ændre eller afkorte banen. Meddelelse herom vil blive givet på skippermødet og blive slået op på den officielle opslagstavle. Dette skal ikke være grundlag for anmodninger om godtgørelse. Ændring af RRS 62.

- 9 Start og mållinje.
Startlinje er mellem Gul specialafmærkning og blå flag på land.
Mållinje Rød jordbær N55*32,655' E9*45,622' og blå flag på land.
- 10 Starten
Bådene startes efter en respitliste som udleveres senest ved skippermødet.
Hvert starttidspunkt markeres med et hornsignal. En båd, som ikke er startet senest 20 minutter efter dens startsignal, vil blive betragtet som ikke startet. Første start går på følgende måde:
- 5 min før start: Tal stander 1sættes + hornsignal
- 4 min før start:
- 1 min før start: hornsignal
- 1. start: hornsignal
Tyvstart signaleres med signalflag X fra dommerstedet. Flaget vises i ca. 10 sek.
- 11 Strafsystemer
Regel 44.1 og 44.2 er ændret, så to-runders straffen erstattes af en en-runde straf.
- 12 Tidsfrister og sejladstid.
Både der ikke er i mål senest kl. 19.00 på sejladsdagen regnes for ikke fuldførte.
- 13 Protester og anmodninger om godtgørelse
- 13.1 Protestskema fås på bureauet og skal afleveres der igen.
- 13.2 Tidsfristen for protester og anmodning om godtgørelse er 60 min. efter den protesterende båds fuldførelse.
- 13.3 Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på den officielle opslagstavle for at informere deltagerne om evt. høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Høringerne afholdes i protestrummet, som findes i Fredericia sejlklubs klubhus. Starttidspunkt for høringerne meddeles på opslagstavlen. Meddelelser om protester fra kapsejladskomiteen eller protestkomiteen vil blive opslået op på den officielle opslagstavle for at informere både som krævet i regel 61.1 (b).
Protesterne behandles umiddelbart efter sejladsen.

- 14 Sikkerhed
Deltagerne indskærpes at tage sejladsens distance, farvandets karakter og den begrænsede besætning i betragtning, ved vurdering af bådens sødygtighed og sikkerhedsudstyr m.v. Det kræves ikke, men anbefales at medbringe:
- VHF og/eller mobiltelefon.
 - To livliner
 - Nødblus
 - Anker
- 15 Udskiftning af besætning.
Udskiftning af besætning efter registrering er ikke tilladt, uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomiteen.
- 16 Målekontrol
En båd og dens udstyr kan til enhver tid kontrolleres, for evt. uoverensstemmelser med målerbrevet eller sejladsbestemmelserne.
- 17 Reklame.
- 18 Radiokommunikation.
AI Radio og datakommunikation er fri. VHF kanal 72 vil blive anvendt som stævnets interne kanal, som de deltagende både opfordres til at lytte på.
Kanal 16 vil dog fortsat være den officielle nødkanal. En båd, som udgår af sejladsen, skal informere bureauet på tlf.: 53801215 pr. SMS.
- 19 Præmier
Der skal være mindst 5 deltagere for at der uddeles en løbspræmie.
Præmieoverrækkelsen finder sted umiddelbart efter sejladsen, dog senest d. kl. 19:30 på sejladsdagen. Lodtrækningspræmier trækkes blandt de fuldførte besætninger, som er repræsenteret under lodtrækningen.
- 20 Ansvarsfraskrivning
Deltagelse i stævnet er fuldstændig på egen risiko. (Se RRS regel 4 ”Beslutning om at deltage”). Den arrangerende myndighed påtager sig ikke ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under og efter sejladsen.
- 21 Forsikring
Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjepartsansvarsforsikring med en minimumsdækning på 10.000.000 kr. eller andet tilsvarende valutabevis.
Dokumentation herfor skal forevises ved registreringen.
- 22 Nationsflaget skal føres på både der deltager uden målerbrev. Både med målerbrev, skal sætte nationsflaget hvis de udgår.