

Sejladsbestemmelser for Lillebælt 2 STAR CUP 2025 Serien

10. maj – 27. september 2025

1 Regler

- 1.1 Sejladserne sejles efter de i Kapsejladssreglerne definerede regler inkl. Skandinavisk Sejlerforbunds og Dansk Sejlunions forskrifter. Disse regler er overordnede regler for de 4 sejladser herudover er gældende individuelle kapsejladssregler for den enkelte sejlads.
- 1.2 Følgende regler gælder:
- Sejladserne er åbne for alle Flerskrogsbåde samt for alle Kølbåde, med og uden målerbrev.
 - Besætningen på hver båd skal være to personer.
 - Tidsfristen for tilmelding til en sejlads i serien er kl. 23:55, 4 dage forinden, der kan ikke dispenseres herfor.
 - Målet på de deltagende både trækkes fra WebSejler efter kl. 23:55, 4 dage før hver af sejladserne.
 - Det er tilladt at anvende selvstyrer.
- 1.2.1 Både **uden** Texel eller DH målerbrev sejler efter Søfartsreglerne. Starttidspunkt forsøges sat så målgang vil være omkring den samme tid som DH-bådene.
- 1.2.2 Både **med** målerbrev sejler efter DH Vind/Bane mål for kølbåde og efter TEXEL målregel for flerskrogs både. Sejladsledelsen bestemmer måltypen, og der kan ikke protesteres mod dette.
- 1.3 Reglerne er ændret således (gælder kun for både med målerbrev):
- Reglerne 44,1 og 44,2 er ændret, så der kun kræves én-rundes straf.
 - Regel 35 og A4 er ændret mht. tidsfrist for gennemførelse af sejladsen.
 - Regel 1.2 og Regel 40 ændres, så redningsvest eller svømmevest skal bæres medens båden kapsejler.
 - Reglerne 61.3 og 62.2 og 66 er ændret, mht. protest tider.
 - Regel 61.1(b) ændres, så protester fra kapsejladss- og protestkomiteen blot vil blive slået op på den officielle opslagstavle.
 - Regel 62.2 ændres, så fristen for genåbning af en sag om godtgørelse er kortere end reglen foreskriver.
 - Regel 66 ændres, så fristen for genåbning af en høring er kortere end reglen foreskriver.
 - Regel A4 ændres således: En båd, der starter senere end 20 minutter efter dens startsignal, noteres som ”ikke startet.”
 - Regel A5.3 gælder.

2 Meddelelser til deltagerne.

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på sejladsens officielle opslagstavle (<http://www.2starcup.dk/opslagstavle/>).

3 Ændringer i sejladsbestemmelserne

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på www.2starcup.dk/opslagstavle/ senest kl. 08:00 på sejladsdagen.

4 Signaler, der gives på land

Se Sejladsbestemmelser for den enkelte sejlads

5 Tidsplan

10. maj - Sejlads fra Kolding Bådelaug (Sydhavnen)

15. juni – Sejlads fra Middelfart

22. august – Natsejlads fra Fredericia

27. september – Sejlads fra Fredericia / Strib

Se detaljer i sejladsbestemmelser for den enkelte sejlads.

7 Kapsejladsområde.

Se Sejladsbestemmelser for den enkelte sejlads

8 Banen

Se Sejladsbestemmelser for den enkelte sejlads

9 Start og mållinje

Se Sejladsbestemmelser for den enkelte sejlads

.

10 Starten

Bådene startes efter en respitliste som udleveres senest ved skippermødet for den enkelte sejlads.

Hvert starttidspunkt markeres med et hornsignal.

En båd, som ikke er startet senest 20 minutter efter dens startsignal, vil blive betragtet som ikke startet.

Første start går på følgende måde:

- 5 min før start: Tal stander 1 sættes + hornsignal

- 4 min før start: Signalflag P sættes + hornsignal

- 1 min før start: Signalflag P tages ned + hornsignal

- 1. start: Tal stander 1 tages ned + hornsignal

Tyvstart signaleres med signalflag X fra dommerstadet. Flaget vises i ca. 10 sek.

11 Strafsystemer

Regel 44.1 og 44.2 er ændret, så to-runders straffen erstattes af en en-runde straf.

12 Tidsfrister og sejladstid.

Se Sejladsbestemmelser for den enkelte sejlads

13 Protester og anmodninger om godtgørelse

13.1 Protestskema fås på bureauet og skal afleveres der igen.

13.2 Tidsfristen for protester og anmodning om godtgørelse er 60 min. efter den protesterende båds fuldførelse.

- 13.3 Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på den officielle opslagstavle for at informere deltagerne om evt. høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Starttidspunkt for høringerne meddeles på opslagstavlen. Meddelelser om protester fra kapsejladskomiteen eller protestkomiteen vil blive opslået op på sejladsens officielle opslagstavle for at informere både som krævet i regel 61.1 (b). Protesterne behandles umiddelbart efter sejladsen.

14 Sikkerhed

Deltagerne indskræpes at tage sejladsernes distance, farvandets karakter og den begrænsede besætning i betragtning, ved vurdering af bådens sødygtighed og sikkerhedsudstyr m.v. Det kræves ikke, men anbefales at medbringe:

- VHF og/eller mobiltelefon.
- To livliner
- Nødblus
- Anker

Bådstørrelsen/typen kan afvises af kapsejladsledelsen, hvis denne ikke skønnes forsvarlig at deltage med.

15 Udskiftning af besætning.

Det er tilladt at skifte besætning mellem de enkelte sejladser i serien.

Udskiftning af besætning efter registrering til den enkelte sejlads er ikke tilladt, uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomiteen.

16 Målekontrol

En båd og dens udstyr kan til enhver tid kontrolleres, for evt. uoverensstemmelser med målerbrevet eller sejladsbestemmelserne.

17 Ikke i brug.

18 Radiokommunikation.

Al Radio og datakommunikation er fri.

19 Pointberegning og Præmier

Der anvendes laypoint system. Regel A5.3 gælder.

Gennemføres alle 4 sejladser, trækkes dårligste sejlads fra.

Overalt placering for serien beregnes som overalt placering for hhv. DH og Texel-både, hvis der i mindst en sejlads har været min. 5 både i en bådgruppe i startområdet.

Der kåres en overaltvinder blandt DH både og Texel både, såfremt der i mindst 3 sejladser er mindst 5 startende både af typen.

Hver af de enkelte sejladser kan opdeles i flere løb, hvor der så kåres en vinder i hvert løb. Der vil være præmier for hver 5. båd i et løb.

I løb for både uden målerbrev, vil der være lodtrækning om præmierne.

20 Ansvarsfraskrivning

Deltagelse i stævnet er fuldstændig på egen risiko. (Se RRS regel 4 "Beslutning om at

deltage"). Den arrangerende myndighed påtager sig ikke ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under og efter sejladsen.

21 Forsikring

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjepartsansvarsforsikring med en minimumsdækning på 10.000.000 kr. eller andet tilsvarende valutabevis. Dokumentation herfor skal forevises ved registreringen.

22 Nationsflaget.

Nationsflaget skal føres på både der deltager uden målerbrev. Både med målerbrev, skal sætte nationsflaget hvis de udgår.